

ATELIER HALVA  
Dolní 211/38  
591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
20. 05. 2020

NAŠE ZNAČKA  
PM-20467/2020/5203/Vrab

VYŘIZUJE  
Ing. Zuzana Vráblíková  
+420 541 637 309  
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM  
Brno  
26. 06. 2020

## **Cyklostezka ul. Nečasova - ul. Žďárská, Nové Město na Moravě**

(k. ú. Nové Město na Moravě, ORP Nové Město na Moravě, kraj Vysočina, ČHP 4-15-01-0760-0-00, 0780-0-00)

### **Charakteristika akce:**

Dopisem ze dne 20. 5. 2020 jste nám předložili žádost o vyjádření a část dokumentace výše uvedeného záměru pro společné územní a stavební řízení, kterou zpracoval Atelier Halva v srpnu 2019.

Investorem stavby je Mikroregion Novoměstsko, Tři Studně.

Předložená dokumentace řeší vybudování výstavbu cyklostezky. Stezka začíná napojením na stávající místní komunikaci v zastavěném území obce Nové Město na Moravě v ulici Německého a končí napojením na stávající místní komunikaci. Cyklostezka v nejvyšší možné míře vede po stávající pěšině. Cyklostezka bude vedena po pravém břehu, nad rybníkem bude přecházet vodní tok po stávající lávce a dále bude vedena podél rybníka a levého břehu vodního toku až po soutok s vodním tokem Bezděčka.

**SO 01 Samostatná stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů** - nová stezka bude určena pro obousměrný pohyb chodců a cyklistů šířky 3,0 m, pouze u stávajícího mostku šířky 2,5 m, s povrchem z asfaltového betonu. Větší část stezky bude označena značkami „Stezka pro chodce a cyklisty“ a „Konec stezky pro chodce a cyklisty“ (od 0 m po 225 m a od úseku 370 m po 677 m). Úsek 225 – 370 m bude označený značkami „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovou tabulkou „mimo vozidla s povolením stavby“, čímž bude omezen provoz běžné dopravy v úseku cyklostezky.

Odvodnění stezky je navrženo pomocí sklonu povrchu 2,0 % a dále vsakem na okolní nezpevněné plochy. Krajnice budou nezpevněné ze štěrkodrtě 0-32 mm.

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 1622/1, 1647, 1583/1, 1528/1 a další v k. ú. Nové Město na Moravě ve střední části obce, bezprostředně na levém břehu Kazimírova rybníka na vodním toku Bobrůvka (Loučka), který je ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 56,355 - 56,800, převážně v jeho vyhlášeném záplavovém území Q<sub>100</sub> a aktivní zóně (Rozhodnutí KÚ kraje Vysočina vydané dne 14. 2. 2008 pod č. j. KUJI 11999/2008).

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod "Bobrůvka (Loučka) od pramene po tok Libochovka" DYJ\_0390 a v území vodního útvaru podzemních vod "Krystalinikum v povodí Svratky - západní část" ID 65603.

### **I. Stanovisko správce povodí**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

### **s t a n o v i s k o :**

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek správce vodního toku.

### **II. Stanovisko správce vodního toku Bobrůvka (Loučka)**

Jako správce vodního toku Bobrůvka (Loučka) (Povodí Moravy, s. p., provoz Bystřice nad Pernštejnem, technik: Ing. Pavel Pala, tel.: 566 550 286, e-mail: pala@pmo.cz) **souhlasíme** s předloženým záměrem za následujících **podmínek**:

1. Do aktivní zóny nebudou umístovány **žádné nadzemní objekty či stavby** nesouvisející bezprostředně s konstrukcí a provozem cyklostezky. Žádný z nadzemních objektů **nebude** situován v 6-ti m **manipulačním pásmu** vodního toku.
2. Pozemky stavby v záplavovém území **nebudou navyšovány**, niveleta bude osazena **v úrovni stávajícího terénu** s minimálním výškovým rozdílem.
3. Správci vodního toku **nesmí být znemožněn přístup ke korytu** vodního toku pro možnost výkonu práv a povinností souvisejících s jeho správou. Cyklostezka v souběhu s VVT Bobrůvka (Loučka) bude navržena **v souladu s ČSN 75 21 30** „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ a bude provedena **konstrukčně pro pojezd těžké stavební mechanizace** o třídě dopravního zatížení „V“ (25 t).
4. Cyklostezka v souběhu s vodním tokem **nebude využívána pro pojezd motorových vozidel** s výjimkou vozidel správce vodního toku a vozidel nezbytných pro údržbu a opravy cyklostezky. Pojezdu jiných vozidel zamezí investor odpovídajícím svislým **dopravním značením**, kde bude jasně deklarován možný přístup správce vodního toku – umístěny dodatkové tabulky „Povodí Moravy, s. p. vjezd povolen“.
5. Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je **nutno odsouhlasit** s příslušným orgánem ochrany přírody (investor si zajistí povolení ke kácení dřevin u orgánu ochrany a přírody a krajiny včetně zásahu do VKP - významného krajinného prvku) a správcem vodního toku.
6. Pro provádění stavby bude **zpracován havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění), které budou před zahájením výstavby předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p. **k vyjádření**. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby **předány na vodohospodářský dispečink** Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
7. Min. 15 dnů před zahájením zemních prací **bude vyrozuměn** (objednatel nebo zhotovitelem prací) **správce** vodního toku.
8. Vlastní stavba bude provedena **podle předložené** (schválené) **projektové dokumentace** vypracované autorizovaným projektantem.
9. Během výstavby a provozu cyklostezky **nedojde k poškození** koryta vodního toku **ani ke znečištění** povrchových nebo podzemních vod. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál (včetně zařízení staveniště a meziskládek zeminy) ani stavební odpad **nebudou skladovány** v korytě, na břehu, v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby **nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu** do koryta.

10. Dopravní prostředky a stavební mechanizmy budou na pracovišti **ve vzorném technickém stavu**. Při použití strojů s hydraulikou musí být použito náplní z **biologicky odbouratelných** olejů.
11. Stroje a dopravní prostředky **nebudou** v blízkosti VVT Bobruvka (Loučka) **parkovány, opravovány a doplňovány** pohonnými hmotami.
12. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby **beze zbytku odstraněn**.
13. Provoz cyklostezky se bude **řídít schváleným provozním řádem** odsouhlaseným podnikem Povodí Moravy, s. p., kde bude jasně deklarován vlastník cyklostezky a podmínky správce vodního toku a to bez omezení - návrh provozního řádu bude **projednán** s podnikem Povodí Moravy, s. p. **min. 1 měsíc před kolaudací** stavby.
14. Budeme **přizváni k předání** mezi objednatelem a zhotovitelem, kde nám bude **předáno geodetické zaměření** stavby (geometrický plán) - podklad pro vedení TPE (seznam souřadnic bodů doložit v S-JTSK).
15. Povodí Moravy, s. p. **nebude přebírat žádné objekty** související se stavbou **do své správy ani majetku** (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.).
16. Investor zajistí v rámci běžné údržby **odstraňování překážek na cyklostezce** v záplavovém území (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
17. V případě údržby vodního toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou vodního toku může být **provoz** na cyklostezce (v daných úsecích) správcem vodního toku, podnikem Povodí Moravy, s. p., na potřebnou dobu **bez náhrady omezen nebo přerušen**.

#### Upozorňujeme:

- Realizaci cyklostezky je možno **zadat pouze odborné firmě** s patřičným oprávněním.
- Veškerá **rizika možných povodňových škod** při stavbě v záplavovém území nese investor, resp. vlastník stavby nikoliv Povodí Moravy, s. p. Povodí Moravy, s. p. rovněž **nebude zodpovídat** za případné škody způsobené pojezdem těžké mechanizace potřebné k zajištění výkonu správy vodního toku.
- V případě mimořádných událostí, jež by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod je třeba m.j. **bezodkladně informovat** Povodí Moravy, s.p., dispečink (tel. 541 211 737) a odbor ŽP při MěÚ Nové Město na Moravě.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** Povodí Moravy, s. p., provoz Bystřice nad Pernštejnem (*elektronicky*)